

Nr. 10 - 2005

## Vasking av kjøretøyer.

Dette nyhetsbrevet tar for seg problemer som kan oppstå ved feil vasking av kjøretøyer.

Hovedårsaken til kondens problemer og sprukne lykte glass, kommer av feil prosedyre for vasking.



All bruk av høytrykksvasker bør foregå med største forsiktighet og en bør unngå bruk av steamer. Hold alltid god avstand til det en skal vaske, slik at en unngår skader.

Grunnen til dette er:

- Fare for skade på tetninger til Sjalusidører.
- Fare for skader på Varsellys og andre lys.
- Ved bruk av høytrykksvasker m/varme (steamer) så oppstår det fare for kondensdannelse i profiler og lykter.



Ett annet problem er feil bruk av såpe. Glassene som blir brukt på varselys er av en type som krever korrekt såpe og blandingsforhold, dette gjelder for øvrig alle typer lyktglass brukt på dagens biler. Problemer som oppstår er som regel at glassene sprekker, spesielt rundt feste skruer. Grunnen til dette er at en ikke spylar bilene rene for såpe, bruker feil såpe type eller at en har for sterk blanding. Den vanligste feilen er nok at såpe rester blir liggende rundt skruene, det neste som skjer er at såpen tørker og ekspanderer slik at det oppstår sprekker.

Se for øvrig info som er gitt i våre betjeningveiledninger samt vedlegget fra vår leverandør av varsellys.

For å være sikker på at Dere bruker den rette såpen, ta da kontakt med Deres leverandør og oppgi at Dere skal ha såpe beregnet for Polykarbonat (PT) linser og glass, samt at Dere får oppgitt korrekt blandingsforhold.

Med vennlig hilsen

Bjørn Tore Sandsmark  
Servicesjef  
Egenes Brannteknikk AS

**EGENES**  
BRANNTÉKNIKK AS

N4400 Flekkefjord  
Tel. +47 38 32 08 00  
www.egenes.as

 **rosenbauer**  
Representant i Norge og Island