

# Vi gratulerer Gulen og Masfjorden Brann og Redning med kompakt brannbil klasse C1

Produktnummer: 13192

Gulen og Masfjorden Brann og Redning har fått nok en brannbil fra oss, denne gang en kompakt brannbil under 7,5 tonn med Rosenbauer CAFS 10 skumanlegg med remdrevet kompressor bygget på et Mercedes 822 chassis. Bilen er en komplett brannbil med mannskapskabin for 3 røykdykkere, vanntank og pumpe, lysmast, samt effektivt CAFS slokkeanlegg.

Bilen er bygget på et lett chassis fra Mercedes med tillatt totalvekt under 7,5 tonn, den kan derfor kjøres med C1 sertifikat. Den er utstyrt med Rosenbauers kompakte hekkpumpe N10 med en ytelse på 1500 l/min ved 10 bar. Det er videre utstyrt med Rosenbauers CAFS 10 system som ved hjelp av DIGIDOS elektrisk skumpumpe og remdrevet kompressor gir en super slokkeeffekt med minimal bruk av vann. Pupe og CAFS anlegg betjenes enkelt med rosenbauer Digitale styringssystem.



Kunde: Gulen og Masfjorden Brann og Redning  
Chassis: Mercedes Atego 822F/33 4x2, 218hk, Euro 5, Manuell gir, stålfjæring  
Mannskapskabin: Original Mercedes dobbeltkabin med plass for 2 + 3 mann  
Røykdykkerstoler: Bostrom med integrerte 3-punkt seler  
Påbygg: Rosenbauer aluminium  
Vanntank: Glassfiber 1000 liter  
Pumpe: Rosenbauer N10, 1500 l/min ved 10 bar  
Skumanlegg: Rosenbauer CAFS med remdrevet kompressor  
Slangetrommel: Rosenbauer med 50 meter slange og elektrisk tilbakerulling.  
Lysmast: 1,5 meter over taket med 4 x 35W 24V LED lyskaster med rotasjon og vipp

Levert: 09.2012

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å GJØRE DEM STØRRE



## Kontakt

Egenes Brannteknikk AS  
Nulandsvika 1  
4405 Flekkefjord  
Tlf.: 3832 0800  
e-post: [post@egenes.as](mailto:post@egenes.as)

[www.egenes.as](http://www.egenes.as)

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=13192>