

Vi gratulerer Ringsaker Brannvesen med ny kompakt brannbil til Mesnali stasjon

Produktnummer: 13795

Ringsaker Brannvesen har overtatt vår kompakte demobrannbil i førerkortklasse C1 med totalvekt under 7,5 tonn påbygget et Mercedes Sprinter 6x6 chassis.

Den Østerrikske offroadspesialisten Oberaigner, som produserer alt av 4x4 drivverket til Sprinter og Vito for Mercedes, har utviklet denne unike Sprinteren med allhjulsdreift 6x6 og tillatt totalvekt på 7 tonn. Bilen har en 190 hk dieselmotor og automatgir og er meget lett kjørt. Dette lette chassiset i kombinasjon med et Rosenbauer påbygg også i lettutgave gir mulighet for en komplett brannbil med mannskapskabin for 3 røykdykkere, vanntank på 1400 liter, hekkmontert pumpe og CAFS anlegg registrert som lett lastebil, førerkortklasse C1. Bilen er videre utstyrt med Weber redningsverktøy og elektrisk vinsj og kan derfor også benyttes til redningsoppdrag. En komplett brannbil med andre ord.



Kunde: Ringsaker Brannvesen - Mesnali stasjon

Chassis: MB Sprinter 719CDI 6x6, 190 hk, automatgir, registrert som lett lastebil for førerkort klasse C1.

Mannskapskabin: Originalt fører sete og passasjer sete for to mann foran, tre røykdykker seter med integrerte apparatholdere bak.

Vanntank: 1400 liters tank i kunststoff

Pumpe: Rosenbauer Beaver med bensinmotor, plassert på uttrekk slik at den kan demonteres fra bilen.

Skumblandesystem: Rosenbauer Ultra CAFS med vann og skumpumpe samt kompressor drevet av bensinmotor

Påbygg: Rosenbauer CL (CompactLine) aluminiumspåbygg med integrert mannskapskabin

Varsling: LED blålys i siste generasjon montert i fronten, bak og på taket.

Arbeidslys: LED lyskastere på taket på begge sider

Levert: 12.2013

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!





Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=13795>