

Vi gratulerer Etne og Vindafjord Brann og Redning med ny brannbil på Scania 4x4 chassis med original mannskapskabin

Produktnummer: 14183

Vi gratulerer Etne og Vindafjord Brann og Redning med flott kombinert brann og redningsbil på Scania P480 chassis med original mannskapskabin CP28 og Egenes påbygg i siste generasjon. Påbygget har større volum enn tidligere uten at det går ut over bilens ytre mål. Gir god skaplass for alt utstyret, sjekk bl.a. høyden på rommet over bakhjulene og bredden på bakre siderom! Bilen er utstyrt med Rosenbauer kombinert pumpe NH35 med Fix-Mix skumblandesystem med mulighet for kjøring av skuminnblanding og rent vann samtidig. Slangetrommel på høytrykkstrinnet for effektiv førsteinnsats med skum, pneumatisk lysmast med 24V LED lys og Cobra skjærslukker.



Kunde: Etne og Vindafjord Brann og Redning

Chassis: Scania P480/43 4x4, 480hk, Automat

Mannskapskabin: Original Scania CP28

Påbygg: Egenes aluminium

Vanntank: Polyetylen 3000 liter

Skumtank: Polyetylen 200 liter

Pumpe: Rosenbauer NH35, 3500 l/min ved 10 bar, 400 l/min ved 40 bar, hekkmontert med digitalt styringspanel

Blålys: Hänsch LED teknologi i siste generasjon

Ryggekamera: Med LCD skjerm i farge

Lysmast: Pneumatisk 4x24LED/24V med elektrisk tilt and turn unit, 360 grader

Vinsj: Warn Series 12, elektrisk drevet vinsj med kapasitet på 5,4 tonn. Montert på plogfeste foran.

Skumanlegg: Rosenbauer Fix-Mix 3% ND og HD

Røykvifte: Rosenbauer V24 Fanergy

Slokkeanlegg: Cobra skjærslukker

Levert: 02.2016



Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=14183>