

Vi gratulerer Flekkefjord Brannvesen med ny fremskutt enhet fra Gjensidigestiftelsen!

Produktnummer: 14241

Flekkefjord Brannvesen var en av de heldige som fikk en fremskutt enhet fra Gjensidigestiftelsen gjennom "Det store brannløftet". At de fikk en av bilene som ble bygget hos oss i Flekkefjord var ikke en selvfølge, men desto hyggeligere for oss.

Allerede første uken etter levering viste bilen sin kapasitet ved en brann i en bobil på E39 ved Flekkefjord. Den store brannbilen ble hindret fra å komme fram grunnet mye trafikk og midtdeler, men smale og smidige VW Transporteren kom igjennom og slukket brannen med UHPS anlegget med effektiv skuminnblanding.

Rosenbauer UHPS (Ultra High Pressure System) ble introdusert på markedet i 1990, siden den gang har over 60 anlegg funnet veien til Norge, derav 6 til de fremskutte enhetene i "Det store brannløftet". Dette er det originale UHPS anlegget med gjennomprøvd teknologi, effektivt strålerør og skumblender. Utviklet av Rosenbauer for 26 år siden og stadig forbedret og fornyet.

Gjensidigestiftelsen utfordret oss som leverandør til å komme med en innovativ løsning på en fremskutt enhet. Vi valgte å legge vekt på følgende i vår bil:

Bruke moderne teknologi til varsling, betjening og kommunikasjon. Vi valgte å basere enheten på erfaringer fra tidligere leveranser hvor vi to det mest utbredte slokkeanlegget på det norske markedet og laget en lettvekts utgave for å bruke minst mulig av nyttelasten til dette.

Vi kledde hele gulvet i bakrommet med sveist vinylbelegg for å unngå vann og sku i å trene inn i karosseriet og forårsake skade.

Rosenbauer Emerc kommunikasjonsutstyr, Hänsch CAN bus styrte blålys, arbeidslys, varsling og sidene, Rosenbauer røykgassvifte i siste modell, Weber eForce2 batteridrevet redningsverktøy, slokkespyd og batteridrill for innvendig slokking utenfra, batteridrevne LED arbeidslys, Argus varmesøkende kamera.

En rekke moderne løsninger satt i system. Se på bildene og døm selv:

Kunde: Flekkefjord Brannvesen

Chassis: VW Transporter T6 4Motion, 204 hk bensinmotor og automatgir, forsterket understell for utrykningskjøretøyer med 3200 kg tillatt totalvekt for største nyttelast og stabilitet, registrert med avgiftsfritak for brannvesen.

Mannskapskabin: Originalt førersete og enkelt passasjersele foran.

Vanntank: 200 liters tank i polyetylen

Pumpe: UHPS Høytrykksanlegg 38 l/min ved 100 bar) med bensinmotor og integrert skumblandesystem.

Slokkespyd med batteridrevet drill for boring gjennom vegg, dør- eller vinduskarm

Vare i bakrom med 230V vifte og vannvarmer fra bilen system

Tett skaprom for skitne klær etter innsats.

Varsling: 2 stk. Hänsch LED blålysbøyler med integrerte gule varsellys, arbeidslys til sider og bakover, samt trafikkvarsling med piler og tekst bakover. Hänsch Sputnik SL LED grilllys forover og til sidene. Hänsch elektrosnik sirene.

Arbeidslys: LED lyskaster integrert i lysbarene.

Skaprom bak: Med innredning for utstyr:

Rosenbauer Fanergy V22 røykgassvifte

Rosenbauer RLS 1000 batteridrevet arbeidslyskaster

Getex tekstilslinger fra Mandals for lav vekt

Argus varmesøkende kamera

Mica LED arbeidslykter

4 meter teleskopstige i aluminium

Hjertestarter

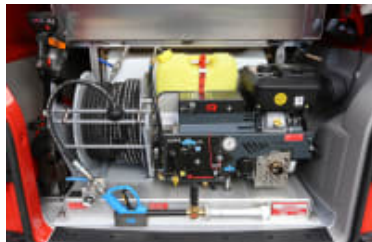
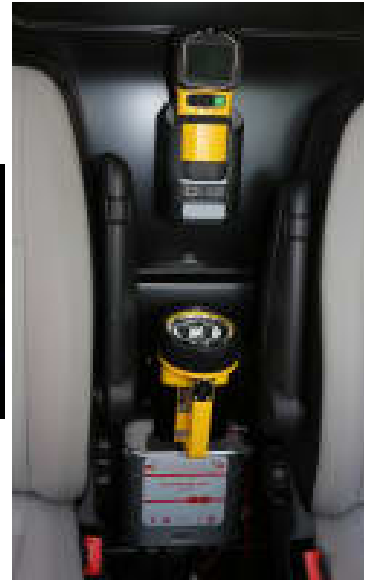
Førstehjelpsenhet med oksygen



Redningsverktøy: Weber e-Force 2 batteridrevet kombisaks.

Leverert: 09.2016

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!





Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=14241>