

Renovert stigebil levert til Oslo Brann- og redningsetat - Metz L32 på Scania P114L - 2005 modell

Produktnummer: 14248

Oslo Brann- og Redningsetat (OBRE) har fire Metz 32 meter stigebiler i innsats og en ny i bestilling som skal leveres på nyåret.

Reservebilen er en Metz L32 på et Scania chassis fra 1996 som går ut av tjeneste når den nye bilen ankommer, og gamle 13 fra 2005 går inn som ny reservebil.

OBRE valgte å få utført en totalrenovering av gamle 13 for å få en best mulig reservebil i stallen. Den komplette bilen har vært hos Metz i Tyskland for stripping, sandblåsing og lakkering, mekanisk overhaling, samt bytte av alle hydraulikkslanger og elektriske komponenter. Det ble også montert nytt påbygg med samme utførelse som dagens XS 2.0 serie av stigebiler med bl.a. utstrakt bruk av LED lys.

Bilen framstår bilen som tilnærmet ny og vil være en flott reserve i et travelt brannvesen. Bildene taler for seg selv. Vi gratulerer!

Kunde: Oslo Brann- og Redningsetat

Chassis: Scania P114 LB 4x2, 380hk, automat, dobbelkabin CP28

Påbygg: Metz maskinstige DLK 30 PLC (L32 = 32 meter arbeidshøyde) med redningskurv for 3 mann (300 kg)

Totalrenovert 2016 med nytt påbygg av samme utførelse som på dagens XS 2.0 utgave

Vannpumpe: Rosenbauer N20, 2000 l/min ved 10 bar, med elektronisk styring fra bakke og fra kurv

Kanon: Rosenbauer RM8E med elektrisk betjening fra styrepult og kurv

220V anlegg: 4500 Watt generator med kabelopplegg til kurv

Pusteluft: Flaskebank nede på svingkrans med slangeopplegg til kurv

MOS: Metz Online System GPRS overvåking av feil direkte til fabrikk i Tyskland

Levert opprinnelig: 09.2005

Totalrenovert: 08.2016

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!





Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=14248>