

Første brannbilleveranse i 2021 gikk til vår gode kunde Oslo brann- og redningstat (OBRE)

Produktnummer: 14851

Vi gratulerer Oslo brann- og redningsetat med leveranse av ny brannbil. OBRE har mange brann- og redningsbiler fra oss i sin stall, og vi har tidligere levert tre identiske biler til dem.

Bilen har en rekke løsninger som kjennetegner en Egenes brannbil:

- Selvbærende aluminiumskarosseri bygget ved vår fabrikk i Norge
- Skaprom i full høyde som gir stort volum for utstyr
- Gjennomgående rom mellom førerhus og påbygg med uttrekk
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av utstyr
- Hekkmontert Rosenbauer brannpumpe med eget høytrykkstrinn og integrert CAFS skumanlegg
- Frostsikker montering inne i pumperom med tilkoping fra bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 2.0 betjening på Pumpe, i førerhus og på trådløst panel
- Vann- og skumtank i polypropylen varmeisoleret og avstemplet inne i påbygget
- Frontmontert kanon og vinsj på skreddersydd konsoll
- Kort akselavstand for beste framkommelighet
- Sikker innredning i kabin
- Batteridrevet verktøy fra Weber Rescue og Milwaukee med samme batteri



Vi takker enda en gang for tilliten og ønsker lykke til med ny brannbil!

Bilen er utstyrt med Rosenbauer kombinert brannpumpe NH35 med normal- og høytrykkstrinn med en nominell ytelse på 3500 l/min ved 10 bar og 400 l/min ved 40 bar. Rosenbauer Conti CAFS skumblandesystem, samt Rosenbauer RM15C frontkanon.

Pumpen er utstyrt med varmekappe tilkopledd motorens kjølevann for oppvarming og sikker drift sommer som vinter. Det er mange veituneller med stor trafikkbelastning i Osloområdet, og her vil bilen kunne utføre effektiv førsteinnsats ved brann i bil med hjelp av frontkanonen.

Betjening på oversiktlige LCD skjermer hvor viktig informasjon vises med tydelig grafikk med farger. Rosenbauer LCS 2,0 CAN-bus styringssystem med betjening av Pumpe og CAFS system direkte på pumpen og panel for betjening av Pumpe og frontkanon i førerhuset.

Kunde: Oslo Brann- og redningsetat

Chassis: Scania NTG P410 4x2, 410hk, Automat, luftfjæring og skivebremser

Mannskapskabin: Original Scania CP28L, Rosenbauer røykdykkerstoler

Påbygg: Egenes aluminium bygget i Flekkefjord

Vanntank: Polyetylen 2500 liter, varmeisoleret avstemplet i påbygget

Skumtank: Polyetylen 200 liter, integrert i vanntanken

Utvendig nivåmåler i LED teknologi

Pumpe: Rosenbauer NH35, 3500 l/min ved 10 bar, 400 l/min ved 40 bar, hekkmontert med LCS 2.0 CAN bus styringspanel

Skumanlegg: Rosenbauer Conti CAFS WR15 LCS 2.0 skumslokkeanlegg med hydraulisk drevet kompressor

Slangetrommel: 1 stk. høytrykk med mulighet for påkøpling av slukkespyd med 80 meter 19 mm gummislange

Frontkanon: Rosenbauer RM15C frontkanon med styring fra førerhus og med trådløs fjernkontroll

Blålys: Hänsch LED teknologi i siste generasjon

Ryggekamera: 360 gr. "bird-view" med egen skjerm i takkonsollen

Lysmast: Pneumatisk 4x24LED/24V med elektrisk tilt and turn unit, 360 grader

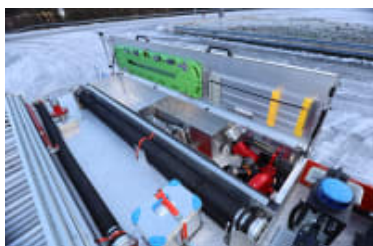
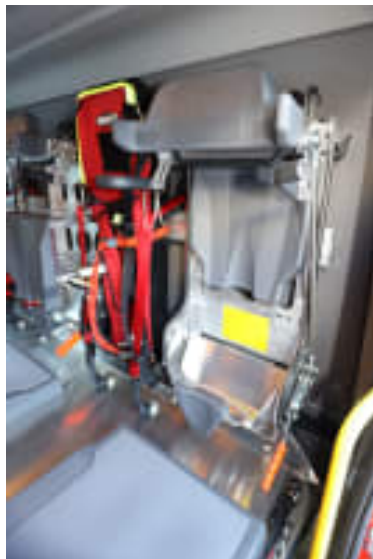
Redningsverktøy: Weber Rescue eForce batteridrevet på uttrekk

Omfattende innredning etter kundens ønske med hyller, braketter, utsving og uttrekk.

Hygienevegg

Levert: 01.2021

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!







Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=14851>