

# Brannbil på Scania 4x4 chassis til Follo Brannvesen

Produktnummer: 14868

Her er den andre av tre nye biler vi skal levere til Follo Brannvesen IKS. Denne er i 4x4 utgave og skal plasseres på Nesodden stasjon. Vi takker for ordrene og ønsker lykke til med nye biler.

Bilen har en rekke løsninger som kjennetegner en Egenes brannbil:

- Selvbærende aluminiumskarosseri bygget ved vår fabrikk i Norge
- Skaprom i full høyde som gir stort volum for utstyr
- Gjennomgående rom mellom førerhus og påbygg med uttrekk
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av utstyr
- Uttrekkbar hygienevegg
- Hekkmontert Rosenbauer brannpumpe med eget høytrykkstrinn og integrert CAFS skumanlegg
- Frostsikker montering inne i pumperom med tilkopleing fra bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 2.0 betjening på pumpe, i førerhus og på trådløst panel
- Vann- og skumtank i polypropylen varmeisoleret og avstemplet inne i påbygget
- Frontmontert vinsj på skreddersydd konsoll
- Kort akselavstand for beste framkommelighet
- Sikker innredning i kabin
- Oppfelldbart varselskilt på taket



Bilen har merking med prismatisk refleksfolie fra vår faste leverandør desgn112 i henhold til ny standard for brann- og redningskjøretøyer: NS 11060:2019

Bilen er utstyrt med Rosenbauer kombinert brannpumpe NH35 med normal- og høytrykkstrinn med en nominell ytelse på 3500 l/min ved 10 bar og 400 l/min ved 40 bar. Rosenbauer Conti CAFS skumblandesystem.

Pumpen er utstyrt med varmekappe tilkopleet motorens kjølevann for oppvarming og sikker drift sommer som vinter. Bilen kunne utføre effektiv førsteinnsats bl.a. ved brann i bil med hjelp av frontkanonen.

Betjening på oversiktlige LCD skjermer hvor viktig informasjon vises med tydelig grafikk med farger. Rosenbauer LCS 2,0 CAN-bus styringsystem med betjening av pumpe og CAFS system direkte på pumpen og panel for betjening av brannteknisk utrustning i førerhuset. Det er også trådløs fjernbetjening for vinsj.

Kunde: Follo Brannvesen IKS

Chassis: Scania NTG P450 4x4, 450hk, Automat, konstant firehjulstrekk med sperrbar senterdifferensial

Mannskapskabin: Original Scania CP28L, Rosenbauer røykdykkerstoler

Påbygg: Egenes aluminium bygget i Flekkefjord

Vanntank: Polyetylen 2500 liter, varmeisoleret avstemplet i påbygget

Skumtank: Polyetylen 200 liter, integrert i vanntanken

Utvendig nivåmåler i LED teknologi

Pumpe: Rosenbauer NH35, 3500 l/min ved 10 bar, 400 l/min ved 40 bar, hekkmontert med LCS 2.0 CAN bus styringspanel

Skumanlegg: Rosenbauer Conti CAFS WR15 LCS 2.0 skumslokkeanlegg med hydraulisk drevet kompressor

Slangetrommel: 1 stk. høytrykk med mulighet for påkobling av slokkespyd med 80 meter 19 mm gummislange

Blålys: Hånsch LED teknologi i siste generasjon

Ryggekamera: Original Scania med skjerm i dashbordet

Lysmast: Pneumatisk 4x24LED/24V med elektrisk tilt and turn unit, 360 grader

Trafikkvarsling: Rosenbauer LED varsling på bakveggen, ATA oppfelldbart varselskilt på taket, uttrekkbar fartsdemper under påbygget.

Redningsverktøy: Batteridrevet Weber eForce redningsverktøy med Milwaukee batterier, samt bajonettsgag og drill fra Milwaukee, Weber pneumatiske løfteputer

Omfattende innredning etter kundens ønske med hyller, braketter, utsving og uttrekk.

Uttrekkbar hygienevegg med vann og luft, samt dispensere for såpe, desinfeksjonsmiddel og papir.

Leveret: 04.2021

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!







## Kontakt

Egenes Brannteknikk AS  
Nulandsvika 1  
4405 Flekkefjord  
Tlf.: 3832 0800  
e-post: [post@egenes.as](mailto:post@egenes.as)

[www.egenes.as](http://www.egenes.as)

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=14868>